



COMUNICATO STAMPA CONGIUNTO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA ROMA-PESCARA DA CDP GARANZIE PER 43,6 MILIONI A ITINERA

- ***Itinera, attraverso il Consorzio Eteria, è tra gli affidatari dei lavori di potenziamento della tratta inserita nella Rete dei corridoi europei TEN-T***
- ***L'accordo consentirà l'attivazione dei lavori per i due lotti Interporto d'Abruzzo – Manoppello e Manoppello – Scafa per la lunghezza complessiva di circa 13 chilometri***
- ***Si tratta della prima operazione in Italia effettuata con l'emissione, da parte di CDP, di garanzie di anticipazione (advance payment bond) nel settore infrastrutturale con contro-garanzia InvestEU***

Roma, Tortona (AL) 5 dicembre 2024 – Facilitare l'avvio dei lavori di potenziamento della linea ferroviaria Roma-Pescara. Con questo obiettivo **Cassa Depositi e Prestiti (CDP)** ha stipulato un contratto di garanzia per un importo complessivo di **43,6 milioni** di euro con **Itinera**, uno dei principali operatori nel settore delle costruzioni sia in Italia che all'estero e parte del Gruppo Astm.

Il contratto prevede il rilascio da parte di Itinera, tramite il Consorzio Eteria, di due *advance payment bond*¹ emessi da CDP a favore di Rete Ferroviaria Italiana e permetterà di facilitare l'attivazione dei lavori per i due lotti "Interporto d'Abruzzo – Manoppello" (Lotto 1) e "Manoppello – Scafa" (Lotto 2) della lunghezza complessiva di circa 13 chilometri. L'intervento di CDP è sostenuto per il 50% da una contro-garanzia InvestEU, il programma della Commissione Europea che mira ad attivare investimenti per 372 miliardi entro il 2027, di cui CDP è tra i principali partner attuativi europei. E' la prima operazione in Italia effettuata con l'emissione, da parte di CDP, di garanzie di anticipazione nel settore infrastrutturale con contro-garanzia InvestEU.

L'operazione, oltre a rafforzare ulteriormente la collaborazione tra il Gruppo Astm e Cassa Depositi e Prestiti, sosterrà Itinera e il Consorzio Eteria nella realizzazione di una infrastruttura che fa parte dei corridoi cosiddetti *Comprehensive* della Rete TEN-T (*Trans-European Transport Network*).

Il progetto complessivo ha un valore di 448,9 milioni di euro e si inserisce nel più ampio piano di Rete Ferroviaria Italiana per il potenziamento della linea Roma – Pescara che, una volta terminata, garantirà una riduzione dei tempi di percorrenza e un incremento della frequenza dei treni.

¹ L'Advance Payment Bond è uno strumento che "garantisce" a prima richiesta del committente ed in caso di scadenza anche anticipata del contratto di appalto, la restituzione dell'anticipazione sul prezzo del contratto versata dal committente all'appaltatore per fronteggiare gli oneri connessi all'esecuzione dei lavori.



Cassa Depositi e Prestiti (CDP) è l'Istituto Nazionale di Promozione che sostiene l'economia italiana dal 1850. Con la sua attività è impegnata ad accelerare lo sviluppo industriale e infrastrutturale del Paese, al fine di contribuire alla sua crescita economica e sociale. CDP pone al centro della propria attività lo sviluppo sostenibile dei territori, oltre alla crescita e all'innovazione, anche internazionale, delle imprese italiane. È partner degli Enti Locali, con finanziamenti e attività di advisory, per la realizzazione delle infrastrutture e per il miglioramento dei servizi di pubblica utilità. Inoltre, è attiva nella Cooperazione internazionale per la realizzazione di progetti nei Paesi in via di sviluppo e nei mercati emergenti. Cassa Depositi e Prestiti si finanzia con risorse interamente private, attraverso l'emissione di Buoni e Libretti postali e attraverso emissioni sul mercato finanziario nazionale e internazionale.

Itinera è tra i principali operatori nel settore delle costruzioni, sia in Italia che all'estero, e ha come attività principale la realizzazione di grandi opere infrastrutturali di trasporto (strade, autostrade, ferrovie, metropolitane, ponti e opere in sotterraneo), opere di edilizia civile e industriale (ospedali, centri commerciali). Itinera è parte del Gruppo ASTM, secondo operatore autostradale al mondo, che gestisce complessivamente circa 5.900 km di rete in concessione.

Il programma **InvestEU** fornisce all'Unione europea rilevanti finanziamenti a lungo termine, mobilitando ingenti fondi pubblici e privati a sostegno di una ripresa e di una crescita sostenibili. Aiuta inoltre a mobilitare gli investimenti privati verso le priorità politiche dell'Unione europea, come il Green Deal europeo e la transizione digitale. Il programma InvestEU riunisce sotto di sé tutti gli strumenti finanziari dell'UE attualmente disponibili per sostenere gli investimenti nell'Unione europea, rendendo il finanziamento dei progetti di investimento in Europa più semplice, più efficiente e più flessibile. Il programma è composto da tre componenti: il Fondo InvestEU, il polo di consulenza InvestEU e il portale InvestEU. Il Fondo InvestEU è attuato attraverso partner finanziari che investiranno in progetti utilizzando la garanzia del bilancio dell'UE di 26,2 miliardi di euro. L'intera garanzia di bilancio sosterrà i progetti di investimento dei partner esecutivi, aumenterà la loro capacità di assunzione del rischio e mobilerà quindi almeno 372 miliardi di euro di investimenti aggiuntivi.